

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

1. Pertanggungjawaban yang dilakukan oleh Andi "ICHIRO" Wenas dibagi menjadi 2 yaitu. Pertama, pertanggungjawaban secara materil, Bahwa pertanggungjawaban secara materil tidak ada dikarenakan pihak korban tidak ada yang melapor, tetapi dalam kasusnya Andi pernah mengatakan bahwa "Jika ada yang merasa dirugikan silahkan melapor" disini dimaksudkan bahwa Andi "ICHIRO" Wenas akan bertanggung jawab secara kerugian terhadap barang yang telah ditabraknya. Kedua, pertanggungjawaban secara Formil, Bahwa pertanggungjawaban secara formil ini sudah dilakukan dalam salah satu media televisi. Ia mengatakan bahwa "Meminta maaf dan akan bertanggungjawab bila ada korban yang merasa dirugikan dan berjanji tidak akan mengulanginya lagi" Maka dari itu pernyataan maaf dari Andi "ICHIRO" Wenas sudah dilakukan.
2. Faktor-faktor yang menyebabkan Andi "ICHIRO" Wenas tidak dikenakan sanksi pidana yaitu pertama ada faktor kejadian kedua ada faktor pelapor dan ketiga adanya tindak pidana ringan, maksudnya tindakan ini bersifat ringan jadi tidak ada sanksi yang berat.

B. Saran

1. Bagi pengendara bermotor, harus memiliki etika kesopanan di jalan dan harus mematuhi atau melaksanakan tata tertib lalu lintas, terutama tata tertib keamanan berlalu lintas supaya tidak merenggut korban jiwa dan bisa merugikan orang lain. hal ini harus disadari pada setiap pengendara bermotor di jalan agar tidak ada yang dirugikan lagi.
2. Bagi para penegak hukum, peraturan lalu lintas ini harus tegas dalam menangani para pelanggar lalu lintas dan memprosesnya secara hukum. Penegak hukum peraturan lalu lintas harus lebih rajin merazia pengendara bermotor yang melanggar peraturan lalu lintas tidak hanya disiang hari tapi di malam hari karena banyak pengendara bermotor yang ugul-ugalan atau memacu kendaraanya terlalu cepat sehingga bisa mengancam keselamatan dirinya maupun oran lain.