

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim

Assalamualaikum Wr. Wb.

Puji syukur kehadirat Allah SWT. yang maha kuasa atas segala rahmat dan kasih sayangNya yang telah diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan selalu istiqomah dan selalu mengharap ridhoNya. Tak luput juga penulis panjatkan shalawat serta salam kepada Nabi Muhammad SAW atas segala teladan dan contoh yang patut diikuti oleh semua umat islam di muka bumi ini sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “PENGARUH DETERMINAN INTENSI TERHADAP INTENSI YANG MENGENDARAI MOBIL TANPA MEMILIKI SIM PADA SISWA SMA Z BANDUNG”, penulisan skripsi ini diajukan guna melengkapi persyaratan untuk menempuh ujian sarjana Fakultas Psikologi Universitas Islam Bandung.

Pada Bab I penelitian menjelaskan bagaimana latar belakang mengapa peneliti mengangkat judul penelitian ini. Permasalahan yang sedang terasa saat ini adalah terdapat pengendara kendaraan mobil pada kalangan remaja yang masih berusia kurang dari 17 tahun dan belum memiliki SIM. Sedangkan diketahui bahwa salah satu syarat untuk dapat mengendarai mobil ke jalan raya adalah memiliki SIM. Hal ini khususnya yang terjadi di SMA Z Bandung, dimana terdapat siswanya yang mengendarai mobil dengan belum memiliki SIM. Untuk itu, peneliti ingin mengetahui determinan mana yang berpengaruh pada siswa di SMA Z dalam mempengaruhi intensi mengendarai mobil tanpa memiliki SIM.

Pada Bab II menjelaskan mengenai teori yang dipakai oleh peneliti. Peneliti menggunakan teori intensi dari Ajzen. Teori intensi yang digunakan ini adalah *theory of planned behavior*, karena pada teori tersebut selain perbaikan dari teori sebelumnya, dari hasil wawancara diyakini ada faktor kontrol dari dalam diri mahasiswa yang mempengaruhi intensi siswa mengendarai mobil tanpa memiliki SIM.

Pada Bab III membahas tentang metode penelitian. Pada penelitian ini menggunakan metode penelitian kausalitas yaitu analisis regresi. Dimana, melihat

apakah ada kontribusi variabel *X* (*attitude toward behavior, subjective norm, dan perceived behavior control*) ke variabel *Y* (Intensi).

Pada Bab IV menjelaskan mengenai hasil dari penelitian di SMA Z Bandung. Didapatkan bahwa terdapat intensi mengendarai mobil pada siswa di SMA Z tanpa memiliki SIM.

Bab V menjelaskan mengenai kesimpulan dari hasil penelitian dan saran yang ditujukan untuk

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penelitian ini dan jauh dari kata sempurna. Untuk itu, penulis sangat mengharapkan kritik membangun serta saran untuk penulisan skripsi ini. Alhamdulillah, berkat bantuan dari pembimbing penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan sebaik-baiknya.

Sebagai penutup, penulis berhadap skripsi ini dapat bermanfaat bagi seluruh pihak yang berkontribusi.

Bandung, Februari 2015

Narulita Shanti Hapsari