

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN	ii
MOTTO.....	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	iv
SARI	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.2.1 Identifikasi Masalah	2
1.2.2 Ruang Lingkup.....	2
1.2.3 Masalah Penelitian	2
1.3 Tujuan.....	3
1.4 Metode Penelitian Lapangan	4
1.4.1 Teknik Pengambilan Data.....	4
1.4.2 Pengolahan Data	5
1.4.3 Analisis Data.....	6
1.5 Sistematika Penulisan	8
BAB II TINJAUAN UMUM	10
2.1 Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	10
2.1.1 Lokasi	10
2.1.2 Kesampaian Daerah	10
2.2 Keadaan Penduduk	12
2.3 Keadaan Iklim dan Curah Hujan	14
2.3.1 Iklim	14
2.3.2 Curah Hujan	14
2.4 Keadaan Flora dan Fauna	15
2.4.1 Flora	15
2.4.2 Fauna	16
2.5 Keadaan Topografi dan Morfologi	16
2.5.1 Keadaan Topografi	16
2.5.2 Keadaan Morfologi	16
2.6 Keadaan Geologi.....	17
2.6.1 Geologi Umum.....	17

2.6.2 Stratigrafi	17
BAB III LANDASAN TEORI.....	22
3.1 Faktor yang Mempengaruhi Konsumsi Bahan Bakar	22
3.1.1 Kemiringan Jalan (<i>Grade</i>).....	22
3.1.2 Tahanan Gulir (<i>Rolling Resistance</i>)	24
3.1.3 Tahanan Kemiringan (<i>Grade Resistance</i>)	25
3.1.4 Tahanan Aerodinamis (<i>Aerodynamic Resistance</i>)..	27
3.2 Klasifikasi Penggunaan Bahan Bakar <i>Dump Truck</i>	27
3.3 Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	28
3.3.1 Waktu Edar Alat Muat.....	29
3.3.2 Waktu Edar Alat Angkut	30
3.4 Faktor Pengisian (<i>Fill Factor</i>).....	31
3.5 Efisiensi Kerja.....	31
3.6 Produktivitas Alat.....	33
3.6.1 Produktivitas Alat Muat.....	33
3.6.2 Produktivitas Alat Angkut.....	34
3.7 Keserasian Alat Muat dan Alat Angkut (<i>Match Factor</i>) ...	34
3.8 <i>Fuel Ratio</i>	36
3.9 Konsumsi Bahan Bakar pada Mesin Kendaraan	37
BAB IV PROSEDUR DAN DATA PENELITIAN	41
4.1 Prosedur	41
4.1.1 Karakteristik Jalan Angkut	41
4.1.2 Data yang Mendukung Produksi.....	42
4.1.2.1 Jam Kerja	43
4.1.2.2 Data Waktu Edar	43
4.1.3 Konsumsi Bahan Bakar	44
4.2 Pengolahan Data	45
4.2.1 Kemiringan Jalan	45
4.2.2 Perhitungan Produksi Secara Teoritis	48
4.2.3 Daya yang Dikeluarkan <i>Dump Truck</i>	51
BAB V PEMBAHASAN	52
5.1 Pengaruh Jarak Angkut	52
5.1.1 Pengaruh Jarak Angkut Terhadap Konsumsi Bahan Bakar	52
5.1.2 Pengaruh Jarak Angkut Terhadap <i>Cycle Time</i> Alat Angkut	53
5.1.3 Pengaruh Jarak Angkut Terhadap <i>Fuel Ratio</i>	53
5.2 Pengaruh Kemiringan Jalan	54
5.2.1 Pengaruh Kemiringan Jalan Terhadap Konsumsi Bahan Bakar.....	54

5.2.2 Pengaruh Kemiringan Jalan Terhadap Cycle Time Alat Angkut	55
5.2.3 Pengaruh Kemiringan Jalan Terhadap <i>Fuel Ratio</i> .	56
5.3 Konsumsi Bahan Bakar Terhadap Jarak dan Kemiringan	57
5.4 Pengaruh Daya Terhadap Konsumsi Bahan Bakar	58
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	60
5.1 Kesimpulan.....	60
5.2 Saran.....	61
DAFTAR PUSTAKA.....	62

