

DAFTAR PUSTAKA

- Asar, O., Ilk, O., Dag, O. (2013). *Estimating Box-Cox Power Transformation Parameter via Goodness of Fit Tests*. <http://arxiv.org/ftp/arxiv/papers/1401/1401.3812.pdf>. Diunduh pada tanggal 11 Februari 2016.
- Kementerian Keuangan Republik Indonesia Badan Pengawasan Pasar Modal dan Lembaga Keuangan (2011). Peraturan Ketua Badan Pengawasan Pasar Modal dan Lembaga Keuangan Nomor: PER-04/BL/2011.
- Kitab Undang-Undang Hukum Dagang (KUHD), Bab IX Tentang Asuransi atau Pertanggungan pada Umumnya, Pasal 246.
- Klugman, S. A., Panjer, H. H., dan Wilmot, G. (2004). *Loss Models. From Data to Decisions*. Willey-Interscience, New York.
- Law, A. M., dan Kelton, W. D. (1991). *Simulation Modeling and Analysis*. Edisi Kedua. McGraw-Hill Inc., New York.
- Lemaire, J. (1995). *Bonus-Malus Systems in Automobile Insurance*, Boston/ Dordrecht/ London: Kluwer Academic Publishers.
- Li, P. (2005). *Box-Cox Transformations: An Overview*. <http://www.ime.usp.br/~abe/lista/pdfm9cJKUmFZp.pdf>. Diunduh pada tanggal 11 Februari 2016.
- Republik Indonesia (2007). Peraturan Menteri Keuangan Nomor 74/PMK.010/2007, Pasal 1 Ayat (2), Jakarta.
- Robbins, H. (1985). *Linear Empirical Bayes Estimation of Means and Variances*, *Proc Natl Acad Sci USA*, 88, 1571-1574.
- Samaniego, F. J. (2010). *A Comparison of the Bayesian and Frequentist Approaches to Estimation*. Springer, New York, USA.
- Savchuk, V. P., dan Tsokos, C. P. (2011). *Bayesian Theory and Methods with Applications*. Atlantis Press, Paris, Prancis.

Surat Edaran OJK Nomor SE-06/D.06/2013 Tentang Penetapan Tarif Premi serta Ketentuan Biaya Akuisisi pada Lini Asuransi Kendaran Bermotor.

Tse, Y-K. (2009). *Nonlife Actuarial Models: Theory, Methods, and Evaluation*. Cambridge University Press, UK.

Walpole, R. E., dan Myers, R. H. (1995). *Pengantar Ilmu Peluang dan Statistika untuk Insinyur dan Ilmuwan*, Bandung : ITB.

Yu, Q., Yao, Z., Zhang, F., dan Zhou, Y. (2012). *The Study about Automobile Insurance Based on Linear Empirical Bayesian Estimation*, *Applies Mathematics*, 3, 360-363.