

## KATA PENGANTAR

*Bismillahirrahmanirrahim*

*Assalamu 'alaikum Wr. Wb.*

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, karena atas berkah dan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Kontribusi *Optimism Bias* Terhadap Perilaku Mengemudi Berisiko pada Pengendara Sepeda Motor di Kota Bandung”. Skripsi ini diajukan untuk memenuhi surat ujian Sarjana Psikologi. Skripsi ini terdiri dari 5 bab yang akan diuraikan sebagai berikut:

Bab I, memaparkan latar belakang masalah, identifikasi masalah, maksud dan tujuan penelitian, dan kegunaan penelitian.

Bab II, berisi alasan teori dipilih sebagai rujukan dan memaparkan teori-teori yang digunakan, kerangka pemikiran, dan hipotesis penelitian.

Bab III, memberikan penjelasan terkait metode, teknik penelitian yang digunakan dan langkah-langkah penelitian yang dilalui.

Bab IV, menguraikan hasil penelitian data dan menjelaskan pembahasan dari hasil penelitian tersebut yang dikaji menggunakan teori.

Bab V, memaparkan simpulan dan saran.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, segala kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan bagi penulis.

*Wassalamualaikum Wr. Wb.*

Bandung, Januari 2020

Zukhrufa Nurillah