

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Identifikasi Masalah	11
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian	12
1.3.1 Maksud Penelitian.....	12
1.3.2 Tujuan Penelitian	12
1.4 Kegunaan Penelitian.....	12
1.4.1 Kegunaan Teoritis.....	12
1.4.2 Kegunaan Praktis	13
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	14
2.1 Alasan Pemilihan Teori	14
2.2 Teori <i>Optimism Bias</i>	14
2.2.1 Definisi <i>Optimism Bias</i>	15
2.2.2 Faktor-faktor yang Menyebabkan <i>Optimism Bias</i>	16
2.2.3 Pengukuran <i>Optimism bias</i>	19
2.3 Teori Perilaku mengemudi Berisiko.....	20
2.3.1 Definisi Perilaku Mengemudi Berisiko	20
2.3.2 Faktor-Faktor yang Menyebabkan Perilaku Mengemudi Berisiko.....	20
2.3.3 Bentuk-Bentuk Perilaku Mengemudi Berisiko.....	24
2.4 Kerangka Pikir.....	26
2.5 Hipotesis	33
BAB III METODE PENELITIAN	34
3.1 Rancangan Penelitian	34
3.2 Variabel Penelitian	34
3.2.1 Identifikasi Variabel	34
3.2.2 Definisi Konseptual Variabel.....	35

3.3 Alat Ukur.....	37
3.3.1 Alat Ukur <i>Optimism bias</i>	37
3.3.2 Alat Ukur Perilaku Mengemudi Berisiko	38
3.4 Pengujian Alat Ukur	41
3.4.1 Uji Validitas	41
3.4.2 Uji Reliabilitas	42
3.5 Populasi dan Sampel Penelitian	43
3.6 Teknik Analisis.....	44
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	47
4.1 Hasil Penelitian.....	47
4.1.1 Hasil Penelitian Berdasarkan Demografi Responden.....	47
4.1.2 Hasil Perhitungan <i>Optimism Bias</i>	50
4.1.3 Hasil Perhitungan Perilaku Mengemudi Berisiko	52
4.1.4 Kontribusi <i>Optimism Bias</i> Terhadap Perilaku Mengemudi Berisiko ...	54
4.1.5 Hasil Penelitian Tabulasi Silang.....	56
4.1.6 Hasil Wawancara	59
4.2 Pembahasan	62
BAB 5 SIMPULAN DAN SARAN.....	67
5.1 Simpulan.....	67
5.2 Saran	67
DAFTAR PUSTAKA.....	69
LAMPIRAN.....	Error! Bookmark not defined.