

DAFTAR ISI

	Halaman
SARI	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.2.1 Identifikasi Masalah.....	2
1.2.2 Batasan Masalah.....	2
1.2.3 Masalah Penelitian.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Anggapan Dasar.....	3
1.5 Metodologi Penelitian.....	3
1.5.1 Teknik Pengambilan Data.....	3
1.5.2 Teknik Pengolahan Data.....	3
1.5.3 Teknik Analisis Data.....	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN UMUM	6
2.1 Sejarah Singkat Perusahaan.....	6
2.2 Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	7
2.3 Keadaan Penduduk.....	7
2.4 Keadaan Iklim dan Curah Hujan.....	8
2.5 Keadaan Topografi dan Morfologi.....	9
2.5 Keadaan Geologi.....	10
BAB III LANDASAN TEORI	12
3.1 Jalan Tambang.....	12
3.2 Geometri Jalan Tambang.....	13
3.3 Produktivitas Alat Angkut.....	24
3.3.1 Waktu Edar.....	24
3.3.2 <i>Fill Factor</i>	25
3.3.4 <i>Swell Factor</i>	25
3.3.5 Efisiensi Kerja Alat.....	26
3.3.6 Produksi Alat.....	28
3.3.7 Faktor Keserasian Alat.....	29
BAB IV PROSEDUR DAN HASIL PENELITIAN	30
4.1 Keadaan Umum Lokasi.....	30
4.1.1 Kondisi <i>Front</i> Kerja.....	30
4.1.2 Pola Pemuatan.....	30
4.1.3 Kondisi Jalan Angkut.....	31
4.2 Geometri Jalan.....	31
4.2.1 Lebar Jalan Angkut.....	31

4.2.2 Kemiringan Jalan (Grade)	36
4.2.3 Superelevasi	38
4.2.4 Jari-jari Tikungan	40
4.2.5 Dimensi Tanggul	41
4.3 Perhitungan <i>Rimpull</i>	42
4.3.1 <i>Rimpull</i> yang Tersedia	43
4.3.2 Perhitungan <i>Rimpull</i> berdasarkan kecepatan aktual	45
4.4 Sifat Fisik Material	47
4.4.1 Faktor Pengembangan (<i>Swell Factor</i>)	47
4.4.2 Faktor Isian Mangkok (<i>Bucket Fill Factor</i>)	47
4.5 Produktivitas Alat	49
4.5.1 Waktu Kerja Efektif	49
4.5.2 Waktu Hambatan	49
4.5.3 Waktu Edar	50
4.5.4 Efisiensi Kerja	51
4.5.5 Produktivitas Alat Muat dan Alat Angkut	52
4.5.6 Faktor Keserasian Kerja (<i>Match Factor</i>) Alat	53
BAB V PEMBAHASAN	55
5.1 Geometri Jalan Angkut	55
5.1.1 Lebar Jalan Angkut Kondisi Lurus	55
5.1.2 Lebar Jalan Angkut Pada Tikungan	56
5.1.3 Kemiringan Jalan (Grade)	56
5.1.4 Superelevasi	56
5.1.5 Jari-jari Pada Tikungan	57
5.1.6 Dimensi Tanggul Pengaman	57
5.2 Perhitungan <i>Rimpull</i>	57
5.3 Upaya Peningkatan Produksi	58
5.3.1 Perbaikan Segmen Jalan	58
5.3.2 Perbaikan <i>Cycle Time</i>	59
5.3.3 Perbaikan Segmen dan Perbaikan <i>Cycle Time</i>	61
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	62
6.1 Kesimpulan	62
6.2 Saran	63
DAFTAR PUSTAKA	64
LAMPIRAN	66