

## **BAB III**

### **SUBJEK DAN METODOLOGI PENELITIAN**

#### **3.1 Subjek Penelitian**

Subjek penelitian yang diambil adalah pasien kecelakaan lalu lintas di RSUD Kabupaten Subang tahun 2014-2018.

##### **3.1.1 Populasi Penelitian**

###### **3.1.1.1 Populasi Target**

Populasi target pada penelitian ini adalah pasien yang mengalami kecelakaan lalu lintas di wilayah kabupaten Subang.

###### **3.1.1.2 Populasi Terjangkau**

Populasi terjangkau pada penelitian ini adalah pasien kecelakaan lalu lintas yang mendatangi Rumah Sakit Umum Daerah Kabupaten Subang tahun 2014-2018.

##### **3.1.2 Sampel Penelitian**

Sampel penelitian ini adalah data rekam medik pasien yang mengalami kecelakaan lalu lintas dan pasien yang didiagnosis trauma akibat kecelakaan lalu lintas di Rumah Sakit Umum Daerah Kabupaten Subang tahun 2014-2018 yang memenuhi kriteria inklusi.

##### **3.1.3 Kriteria Inklusi**

Kriteria inklusi pada penelitian ini adalah pasien yang didiagnosis trauma akibat kecelakaan lalu lintas di Rumah Sakit Umum Daerah Kabupaten Subang tahun 2014-2018.

### 3.1.4 Teknik Pemilihan Sampel dan Besar Sampel

Penelitian ini menggunakan teknik pemilihan sample total (*total sampling*) yaitu semua data rekam medis pasien kecelakaan lalu lintas di RSUD Kabupaten Subang tahun 2014-2018 dijadikan sampel. Menurut Sugiyono (2017 : 85) *total sampling* yaitu teknik penentuan sampel dengan cara mengambil seluruh anggota populasi sebagai responden atau sampel.

## 3.2 Metode Penelitian

### 3.2.1 Rancangan Penelitian

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif melalui pendekatan *cross sectional study* yang bermaksud untuk mengetahui *case fatality rate* pasien kecelakaan lalu lintas.

### 3.2.1 Variabel Penelitian

Variabel pada penelitian ini menggunakan variabel tunggal yaitu pasien kecelakaan lalu lintas yang di diagnosa trauma akibat kecelakaan lalu lintas di Rumah Sakit Umum Daerah Kabupaten Subang.

#### 3.2.1.1 Definisi Operasional

Tabel 3.1 Definisi Operasional

Variabel	Definisi Operasional	Cara Ukur	Alat Ukur	Hasil Ukur	Skala Pengukuran
Jenis Kecelakaan lalu lintas	Kecelakaan lalu lintas adalah suatu peristiwa di jalan yang tidak disengaja dan tidak diduga	Kajian rekam medik	Rekam medik	Tunggal, motor vs motor, mobil vs mobil, motor vs mobil	Nominal
Trauma	Trauma didefinisikan sebagai gangguan selular yang disebabkan oleh pertukaran energi di lingkungan yang berada di luar ketahanan tubuh	Kajian rekam medik	Rekam medik	Trauma akibat kecelakaan lalu lintas	Nominal
<i>Case Fatality Rate</i>	Angka atau proporsi kefatalan akibat trauma kecelakaan lalu lintas	Kajian rekam medik	Rekam medik	<i>Case Fatality Rate</i>	Nominal
Usia	Usia pasien sesuai dengan rekam medik	Kajian rekam medik	Rekam medik	0-5 5-11 12-16 17-25 26-35 36-45 46-55 56-65 ≥65	Nominal
Jenis kelamin	Organ reproduksi yang dimiliki oleh pasien sesuai dengan rekam medik	Kajian rekam medik	Rekam medik	Laki-laki, perempuan	Nominal

### 3.2.2 Prosedur Penelitian

Proses penelitian yang dilaksanakan dalam penelitian ini dilakukan dalam beberapa tahap

1. Menemukan topik permasalahan, kemudian menentukan judul penelitian.
2. Menentukan metode yang akan digunakan.
3. Mempersiapkan surat izin untuk diajukan kepada dekan Fakultas Kedokteran UNISBA.
4. Apabila sudah mendapatkan izin, mengumpulkan data rekam medik pasien yang mengalami kecelakaan lalu lintas yang didiagnosa trauma akibat kecelakaan lalu lintas di Rumah Sakit Umum Daerah Kabupaten Subang tahun 2014-2018.
5. Kemudian peneliti melakukan pengolahan data dan analisis data.

### 3.2.2.1 Alur Penelitian

**Tabel 3. 2 Alur Penelitian**

### 3.2.3 Pengolahan Data dan Analisis Data

#### 3.2.3.1 Pengolahan Data

Data yang terkumpul diolah secara komputerisasi untuk mengubah data menjadi informasi. Langkah-langkah dalam pengolahan data dimulai dari :

1. *Editing*, yaitu penyuntingan data yang dilakukan sebelum proses pemasukan data dan memeriksa kebenaran data yang diperlukan.
2. *Coding*, yaitu kegiatan mengklasifikasi data dan memberikan kode dengan mengubah huruf atau kalimat menjadi data angka atau bilangan.
3. *Data entry*, yaitu memasukan data hasil pengukuran subjek penelitian ke dalam program komputer.

4. *Cleaning*, yaitu memeriksa kembali semua data dari subjek penelitian yang telah selesai dimasukkan untuk melihat kemungkinan adanya kesalahan-kesalahan kode, ketidaklengkapan dan sebagainya, kemudian dilakukan koreksi.
5. Peneliti melakukan penyajian data.

### 3.2.3.2 Analisis Data

Analisis data diperoleh dengan diolah menggunakan perangkat lunak Stata versi 11 dengan analisis *univariat*. Analisis *univariat* digunakan untuk mengetahui *case fatality rate* pasien kecelakaan lalu lintas di Rumah Sakit Umum Daerah Kabupaten Subang.

### 3.2.4 Tempat dan Waktu Penelitian

#### 3.2.4.1 Tempat Penelitian

Penelitian ini dilaksanakan di Rumah Sakit Umum Daerah Kabupaten Subang.

#### 3.2.4.2 Waktu Penelitian

Waktu penelitian dilaksanakan mulai bulan Maret 2018 sampai dengan bulan Juni 2019 dan dilakukan pengambilan data sebanyak 1 kali.

**Tabel 3. 3 Waktu Penelitian**

Kegiatan	2019				
	Jan	Feb	Mar-Juni	Juni-Des	Jan
Penyusunan proposal penelitian	■	■	■		
Penyerahan proposal penelitian		■	■		
Sidang Usulan Penelitian		■	■		
Pelaksanaan Penelitian			■	■	
Analisis data				■	
Sidang skripsi					■

### 3.2.4.3 Aspek Etika Penelitian

Aspek penelitian ini terdiri atas :

1. Aspek *beneficence* yaitu penelitian harus memberikan manfaat kepada subjek penelitian. Hasil penelitian dapat dijadikan sebagai informasi dan pengetahuan.
2. Aspek *non-maleficence*, yaitu subjek penelitian tidak dirugikan atas tindakan penelitian. Karena dalam hal ini, hasil analisis penelitian yang diambil berupa data sekunder atau rekam medis yang tidak akan merugikan responden atas tindakan pengambilan data.
3. Aspek *justice* yaitu, seluruh rekam medis yang digunakan dalam penelitian ini memiliki kesempatan untuk ikut serta menjadi responden.
4. Aspek *respect for person* yaitu, data rekam medik pasien harus dijaga kerahasiannya karena merupakan privasi dari pasien tersebut.