

DAFTAR ISI

PRAKATA	vi
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	2
1.2 Perumusan Masalah	5
1.3 Tujuan dan Manfaat	6
1.4 Ruang Lingkup	6
1.4.1 Ruang Lingkup Wilayah.....	6
1.4.2 Ruang Lingkup Materi	9
1.5 Hipotesa.....	10
1.6 Sistematika Penyajian	10

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Hubungan Guna Lahan Dengan Sistem Transportasi	12
2.2 Tinjauan Terhadap Sistem Transportasi.....	13
2.3 Landasan Teori Transportasi Sebagai Landasan Konsep Bangkitan Lalu Lintas	15
2.4 Bangkitan Pergerakan.....	16
2.4.1 Jenis – Jenis Perjalanan.....	18
2.4.2 Klasifikasi Pergerakan.....	18
2.4.3 Faktor – Faktor Yang Mempengaruhi Jumlah Pergerakan.....	19
2.5 Bagaimana Perilaku Orang Mempengaruhi Bangkitan Lalu Lintas.....	20
2.6 Karakteristik Bangkitan Lalu Lintas Dari Studi Terdahulu	23
2.7 Konsep Pemodelan Bangkitan Pergerakan	29
2.7.1 Konsep Metode Analisis Regresi Linier Berganda	30
2.7.2 Teori Analisis Regresi Linier Berganda.....	32
2.7.3 Asumsi Dasar	32
2.7.4 Tahapan Dalam Analisis Regresi Berganda	34
2.7.5 Karakteristik Model yang Baik	39
2.8 Definisi Operasional	40

BAB III METODOLOGI

3.1 Identifikasi Variabel Penelitian.....	42
3.2 Pembentukan Model Penelitian.....	44
3.3 Kerangka Pemikiran	44
3.4 Metode Pendekatan	46

3.5 Metode Pengumpulan Data.....	47
3.6 Metode Analisis.....	48
3.6.1 Metode Penarikan Sampel	48
3.6.2 Pengujian Sampel	50
3.6.3 Metode Estimasi Bangkitan Pergerakan.....	51
BAB IV PENGOLAHAN DATA DAN ANALISIS	
4.1 Gambaran Umum	57
4.2 Teknik Penafsiran Besarnya Sampel.....	61
4.3 Pengolahan Data Kuesioner.....	62
4.3.1 Data Keluarga di Wilayah Studi	64
4.3.2 Jumlah Bangkitan Pergerakan.....	66
4.4 Analisis.....	68
4.4.1 Pengujian Sampel	68
4.4.2 Pengujian Model.....	73
4.4.2.1 Korelasi	74
4.4.2.2 Koefisien Determinan	76
4.4.2.3 Uji F.....	77
4.4.2.4 Uji t.....	78
4.4.3 Implikasi Model yang Dihasilkan.....	80
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	81
5.2 Saran	82
5.3 Kekurangan Studi.....	83
DAFTAR PUSTAKA.....	84
LAMPIRAN.....	87