

## DAFTAR ISI

ABSTRAK .....	i
<i>ABSTRACT</i> .....	ii
KATA PENGANTAR .....	iii
DAFTAR ISI .....	v
DAFTAR TABEL .....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	x
<b>Bab I Pendahuluan</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian .....	4
1.4 Pembatasan Masalah .....	4
1.5 Sistematika Penulisan .....	4
<b>Bab II Tinjauan Pustaka</b> .....	<b>6</b>
2.1 Sistem Transportasi .....	6
2.1.1 Komponen Sistem Transportasi .....	6
2.1.2 Permasalahan Transportasi .....	7
2.2 Perencanaan Transportasi .....	8
2.2.1 Model Bangkitan Pergerakan .....	9
2.2.2 Model Sebaran Pergerakan .....	10
2.2.3 Model Pemilihan Moda .....	11
2.2.4 Model Pemilihan Rute .....	12
2.2.4.1 Klasifikasi Rute .....	14
2.2.4.2 Kepadatan Rute .....	15
2.2.4.3 Daerah Pelayanan Rute .....	16
2.2.4.4 Penentuan Rute Angkutan Umum .....	17
2.3 Angkutan Umum .....	19
2.3.1 Peran Angkutan Umum .....	19
2.3.2 Jenis Pelayanan Angkutan Umum .....	19

2.3.3	Angkutan Kota .....	20
2.4	Keseimbangan Antara Permintaan ( <i>Demand</i> ) dan Penawaran ( <i>Supply</i> ) dalam Jasa Transportasi .....	21
2.4.1	Permintaan ( <i>Demand</i> ) Jasa Transportasi.....	22
2.4.2	Penawaran ( <i>Supply</i> ) Jasa Transportasi .....	23
2.5	Kinerja Angkutan Umum.....	24
2.5.1	Waktu Siklus .....	24
2.5.2	Volume Kendaraan (Frekuensi).....	24
2.5.3	Waktu Antara ( <i>Headway</i> ) .....	25
2.5.4	Kapasitas Kendaraan.....	26
2.5.5	Faktor Beban ( <i>Load Factor</i> ) .....	27
2.5.6	Jumlah Armada yang Dibutuhkan.....	29
2.6	Parameter Efektifitas Pelayanan Angkutan Umum .....	30
2.7	Penelitian Terdahulu .....	32
<b>Bab III Metodologi Penelitian .....</b>		<b>36</b>
3.1	Kerangka Pemecahan Masalah .....	36
3.2	Uraian Kerangka Pemecahan Masalah .....	37
3.2.1	Studi Pendahuluan.....	37
3.2.2	Identifikasi dan Peumusan Masalah.....	38
3.2.3	Pengumpulan Data .....	38
3.2.4	Pengolahan Data.....	39
3.2.5	Analisis.....	40
3.2.6	Kesimpulan dan Saran.....	40
<b>Bab IV Pengumpulan dan Pengolahan Data.....</b>		<b>41</b>
4.1	Pengumpulan Data.....	41
4.1.1	Gambaran Umum Angkutan Kota Trayek Riung Bandung – Dago. ....	41
4.1.2	Daerah Pelayanan Rute .....	42
4.1.3	Data Jumlah Penumpang.....	43
4.1.4	Data Waktu Tempuh .....	44

4.1.5	Data Waktu Antara (Headway).....	45
4.2	Pengolahan Data .....	46
4.2.1	Perhitungan <i>Load Factor</i> .....	46
4.2.2	Perhitungan Waktu Siklus.....	48
4.2.3	Penentuan Kebutuhan Jumlah Armada .....	50
4.2.4	Perhitungan Potensi <i>Travel Demand</i> .....	53
4.2.4.1	<i>Travel Demand</i> Angkutan Umum Berdasarkan Wilayah Bangkitan .....	53
4.2.4.2	<i>Travel Demand</i> Angkot Trayek Riung Bandung – Dago Berdasarkan <i>Load Factor</i> .....	57
4.2.5	Penentuan Rute Optimal .....	60
<b>Bab V</b>	<b>Analisis dan Pembahasan .....</b>	<b>65</b>
5.1	Analisis Data.....	65
5.1.1	Analisis Jumlah Penumpang .....	65
5.1.2	Analisis Waktu Tempuh.....	66
5.1.3	Analisis Nilai Headway.....	67
5.2	Analisis Nilai <i>Load Factor</i> .....	68
5.3	Analisis Kebutuhan Jumlah Armada Angkutan Kota Trayek Riung Bandung – Dago .....	70
5.4	Analisis Potensi <i>Travel Demand</i> .....	71
5.4.1	Demand Berdasarkan Wilayah Bangkitan .....	71
5.4.2	Demand Berdasarkan <i>Load Factor</i> .....	72
5.5	Analisis Rute Angkutan Kota Trayek Riung Bandung – Dago .....	74
<b>Bab VI</b>	<b>Kesimpulan dan Saran .....</b>	<b>76</b>
6.1	Kesimpulan .....	76
6.2	Saran .....	77

## DAFTAR PUSTAKA

## LAMPIRAN