BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, dapat disimpulkan bahwa :

1. Umur pakai (*lifetime*) ban untuk merk Yokohama 3145 jam, Bridgestone 2828 jam, Michelin 7080 jam, dan Triangle 1942 jam. Target umur pakai untuk ban Yokohama dan Triangle adalah 8190 jam, sementara untuk ban Bridgestone dan Michelin adalah 8090. Oleh karena itu, dapat disimpulkan bahwa tidak ada satupun ban yang memenuhi target umur pakai yang telah ditetapkan perusahaan.
2. Tingkat Pemanfaatan Tapak Ban (TUR) untuk ban Yokohama = 32,88%; Bridgestone = 46,26%; dan Michelin = 56,82%. Target yang ditetapkan oleh pabrikan adalah 85%, maka dapat disimpulkan tidak ada yang memenuhi target.
3. TKPH aktual ban merk Triangle adalah sebesar 306,601 sementara TKPH *rating* dari pabrikan adalah 270, maka TKPH aktual telah melebihi target.
4. Kondisi *hauling road* tidak sesuai dengan standar yang telah ditetapkan untuk kerja optimal alat angkut (*dump truck*) secara umum sehingga berpengaruh juga pada kinerja ban yang tidak maksimal.

6.2 Saran

1. Diperlukan catatan rinci mengenai jam kerja setiap unit *dump truck* yang beroperasi setiap harinya sehingga perhitungan umur ban dapat lebih akurat.
2. Penggunaan fasilitas/*feature* pada *dump truck* agar dapat lebih dioptimalkan, misalnya alat penghitung TKPH otomatis yang terdapat pada beberapa *dump*

repository.unisba.ac.id

truck, termasuk unit yang dilakukan penelitian, sehingga pembaruan data (khususnya TKPH) dapat dilakukan lebih cepat.

3. Sebisa mungkin dihindari pemakaian ban bekas dari tambang gamping (quarry D).
4. Diperlukan unit alat berat lain untuk *maintenance* jalan, misalnya compactor tipe *sheep foot roller*, karena tipe *smooth steel roller* hanya mengeraskan jalan yang permukaan (tidak terlalu dalam). Apabila terjadi hujan jalan akan cepat tergenang karena masalah utama adalah jalan yang licin sehingga *dump truck* sering slip dan mempercepat umur pakai ban.
5. Menggunakan material *split* batugamping yang tercecer dari *crusher quarry* D sebagai pelapis jalan angkut di site Hambalang.
6. Pemeriksaan tekanan ban sebaiknya dilakukan menyeluruh setidaknya satu minggu sekali sebelum unit *dump truck* beroperasi, karena berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, tekanan ban yang tidak sesuai (berlebih atau kurang) berpengaruh signifikan terhadap kinerja dan umur pakai ban.

repository.unisba.ac.id