

ANALISIS PENGARUH EFISIENSI (BOPO) DAN CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR) TERHADAP RETURN ON ASSETS (ROA)

(study kasus pada perbankan syariah yang terdaftar di OJK pada tahun 2010 – 2014)

Oleh :
Gery Rendiana
10090311185

INTISARI

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui seberapa besar pengaruh efisiensi (BOPO) dan Capital Adequacy Ratio (CAR) terhadap kinerja keuangan perusahaan (ROA) baik secara parsial maupun secara simultan, dengan menggunakan data dari ke 11 perusahaan yang tercatat di Otoritas Jasa Keuangan (OJK) pada tahun 2010-2014. perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).

Penelitian ini tergolong penelitian kualitatif dengan populasi perusahaan perbankan yang terdaftar di (OJK). Sedangkan sampel penelitian ini ditentukan dengan metode *purposive sampling* sehingga diperoleh 55 sampel dari 11 perusahaan perbankan syariah pada periode pengamatan (2010-2014). Jenis data yang digunakan adalah data sekunder yang diperoleh dari Laporan Keuangan Publikasi perusahaan perbankan dalam www.ojk.go.id. Metode analisis yang digunakan adalah analisis regresi berganda.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat hubungan positif untuk hubungan antara Efisiensi (BOPO) terhadap Return On Assets (ROA) ini berarti tidak signifikan terhadap (ROA) sedangkan sebaliknya Terdapat hubungan negatif untuk hubungan antara Capital Adequacy Ratio (CAR) terhadap Return On Assets (ROA) berarti terdapat hubungan yang signifikan antara Adequacy Ratio (CAR) dengan Return On Assets.

KataKunci : Efisiensi (BOPO), Capital Adequacy Ratio (CAR),
Return On Assets (ROA)