

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian lapangan yang telah dilakukan di **PT Gunung Sampurna Makmur**, dapat disimpulkan bahwa :

1. Rata-rata konsumsi bahan bakar alat muat **KOBELCO SK 330** yaitu 26,56 Liter/Jam, adapun rata-rata konsumsi bahan bakar alat angkut **MAN CLA 26.280** untuk 8,94 Liter/Jam.
2. Konsumsi bahan bakar alat angkut *Dump Truck* **MAN CLA 26.280** untuk rata-rata jarak angkut 1,3 Km dengan kemiringan jalan rata-rata 6,83% sebesar 0,14 Liter/Km/%.
3. Nilai *Fuel Ratio* aktual di lapangan untuk rata-rata jarak angkut 1,3 Km sebesar 0,72 Liter/BCM.
4. Kemiringan jalan berpengaruh pada daya yang dikeluarkan, sehingga mempengaruhi konsumsi bahan bakar (artinya, ketiga komponen tersebut berbanding lurus). Berdasarkan hasil perhitungan yang dilakukan, daya paling besar yang dikeluarkan oleh *Dump Truck* **MAN CLA 26.280** pada segmen jalan angkut E-F dengan *grade* 26,06%. Sehingga dapat diketahui konsumsi bahan bakar pada segmen tersebut sebanyak 0,27 Liter.
5. Beberapa faktor yang berpengaruh terhadap perubahan nilai *Fuel Ratio* diantaranya kemiringan jalan, jarak angkut, kondisi jalan, kecepatan alat angkut, kondisi alat angkut yang digunakan, dan kemampuan operator dalam mengemudikan alat angkut tersebut.

6.2 Saran

1. Dalam merencanakan kemajuan tambang, perlu diperhatikan kemiringan jalan dan jarak angkut yang dilalui alat angkut, karena hal tersebut akan mempengaruhi konsumsi bahan bakar.
2. Diperlukan perhatian lebih terhadap kondisi jalan, dikarenakan kondisi jalan yang kurang baik, seringkali terdapat genangan air sehingga menyebabkan alat angkut mengalami slip. Hal tersebut mempengaruhi konsumsi bahan bakar.
3. Perlu diberikan pemahaman terhadap seluruh karyawan, terutama kepada operator *Dump Truck*, agar mengemudikan alat angkut dengan kecepatan yang wajar, sesuai dengan Standar Operasional Prosedur yang ditetapkan.