

## BAB V

### SIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Simpulan

Penelitian tentang *case fatality rate* pasien kecelakaan lalu lintas ditinjau dari profil pasien, *age specific death rate*, dan *case fatality rate* pasien kecelakaan lalu lintas di RSUD Kabupaten Subang tahun 2014-2018.

Diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Jumlah korban kecelakaan lalu lintas selalu meningkat setiap tahunnya.
2. Korban kecelekaan lalu lintas berdasarkan jenis kelamin paling banyak adalah laki-laki.
3. Jenis kecelakaan lalu lintas paling banyak merupakan jenis kecelakaan tunggal.
4. Kecelakaan lalu lintas paling banyak menyebabkan pasien *non head injury* diantaranya luka lecet, fraktur, luka iris, cedera ringan, trauma, cedera berat, myalgia.
5. Jumlah korban yang meninggal akibat kecelakaan lalu lintas setiap tahun semakin menurun

6. *Age specific death rate* pasien kecelakaan lalu lintas di RSUD Kabupaten Subang pada usia 56-80 tahun. Namun jumlah korban kecelakaan lalu lintas berdasarkan usia paling banyak pada usia 16-20 tahun.
7. *Case Fatality Rate* (CFR) pasien kecelakaan lalu lintas di RSUD Kabupaten Subang pada tahun 2014-2018 berjumlah 15% sampai 22%.

## 5.2 Saran

### 5.2.1 Saran Praktis

1. Pencatatan dan pendataan rekam medis dengan baik, sehingga dapat terbaca dan lebih lengkap mengenai data-data pasien kecelakaan lalu lintas.
2. Tenaga medis dapat mengetahui *case fatality rate* pasien kecelakaan lalu lintas cukup tinggi, sehingga tenaga medis dapat memberikan edukasi kepada masyarakat tentang pentingnya *safety driving*, tata cara berkendara yang baik dan benar.
3. Tenaga medis dapat memberikan data hasil penelitian kepada dinas pendidikan sehingga dinas pendidikan dapat memberikan edukasi kepada siswa di setiap sekolah Kabupaten Subang tentang larangan berkendara dibawah umur.

### 5.2.2 Saran Akademik

Beberapa hal yang penulis sarankan untuk penelitian selanjutnya yaitu:

1. Penelitian selanjutnya disarankan untuk melakukan penelitian lebih dari satu rumah sakit sehingga dapat digeneralisasi untuk kasus kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Subang.

2. Penelitian selanjutnya disarankan untuk meneliti faktor-faktor lainnya yang dapat mempengaruhi kematian akibat kecelakaan lalu lintas.
3. Penelitian selanjutnya disarankan mendapatkan data mengenai kepatuhan *safety driving* masyarakat Kabupaten Subang.

