

BAB VI

KESIMPULAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan maka dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Jalan angkut yang ada sekarang masih ada beberapa bagian jalan yang belum memenuhi syarat lebar minimum untuk jalan angkut dua jalur, sehingga memerlukan penambahan lebar pada kondisi lurus dan tikungan. Hasil perhitungan lebar minimum jalan angkut lurus dan tikungan dengan alat angkut Scania P420 :
 - a. Lebar minimum jalan lurus = 9 meter
 - b. Lebar minimum jalan tikungan = 14 meter

Nilai superelevasi yang harus dibuat pada tikungan berkisar antara - 195,763 mm/m sampai 1,246 mm/m dan untuk *Cross slope* (kemiringan melintang) jalan angkut bagian tengah harus memiliki beda tinggi sebesar 18,75 cm terhadap sisi jalan.

2. Jarak henti alat angkut pada jalan lurus yaitu 18,459 meter sampai 21,690 meter dan untuk jalan angkut tikungan yaitu 8 meter sampai 20 meter.
3. Material daya dukung tanah untuk jalan angkut PT Minemex Indonesia sebesar 20.000 psf. Berdasarkan perhitungan diketahui daya tekan

alat angkut adalah 17601,234 psf. Jadi lapisan jalan mampu mendukung daya beban yang bekerja.

4. Waktu tempuh *dump truck* Scania P420 bermuatan sebelum perbaikan adalah 176,072 detik dan setelah dilakukan penurunan kemiringan jalan angkut maka waktu tempuh *dump truck* bermuatan adalah 165,517 detik. lebih cepat \pm 11 detik.

6.2 Saran

1. Perlu dilakukan perawatan jalan secara berkala sehingga jalan tidak bergelombang dan air hujan tidak menggenang di tengah jalan angkut.
2. Untuk mengantisipasi air hujan yang masuk ke permukaan jalan maka saluran penirisan harus ada perbaikan secara berkala, sehingga aliran air tidak akan merusak badan jalan.
3. Lampu penerangan perlu ditambahkan di tempat seperti tanjakan dan tikungan hal ini untuk menjaga kemandirian dan keselamatan bagi operator *dump truck*.
4. Rambu – rambu jalan angkut perlu dilakukan perawatan secara berkala.
5. Untuk menjaga daya dukung tanah sebesar 20.000 psf maka perlu dilakukan perawatan jalan dengan menggunakan *compactor*, dan penambahan material batuan, seperti koral dan pasir batu dipermukaan jalan.