

KATA PENGANTAR



Puji syukur dipanjatkan atas Rahmat dan berkat yang diberikan oleh Sang Maha Kuasa Allah SWT. Pada kesempatan umur yang panjang ini penulis masih dapat melakukan kegiatan Tugas Akhir di PT Freeport Indonesia, kabupaten Mimika, Papua. Tidak lupa juga penulis mengirimkan salam dan shalawat atas junjungan nabi besar Muhammad saw. yang telah membawa umat manusia ke dalam era yang penuh cahaya iman dan ilmu saat ini.

Laporan ini disusun sebagai hasil Tugas Akhir di PT Freeport Indonesia selama tiga bulan. Tugas Akhir ini dilakukan sebagai prasyarat kelulusan program sarjana dalam kurikulum di fakultas Teknik prodi Teknik Pertambangan di Universitas Islam Bandung. Diharapkan dalam Tugas Akhir ini mahasiswa dapat mengaplikasikan teori dan ilmu yang telah didapatkan dan bermanfaat pada daerah tempat dilakukannya Tugas Akhir.

Penyelesaian skripsi ini tidak lepas dari bantuan beberapa pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Sri Widayati, Ir.,M.T., selaku Ketua Prodi Teknik Pertambangan UNISBA
2. Dono Guntoro Ir.,M.T., sebagai Sekretaris Prodi Teknik Pertambangan UNSIBA dan co-pembimbing skripsi atas segala bimbingan dan waktu yang telah diberikan
3. Yuliadi Ir.,M.T., selaku koordinator Tugas Akhir dan pembimbing skripsi yang membimbing dan memberikan nasihat yang membangun pada penulis

4. Machali Muchsin M.Sc selaku dosen wali penulis yang membantu persiapan Tugas Akhir ini. Semoga beliau diberi kesehatan dan keselamatan oleh Allah SWT

Dan ucapan terima kasih juga penulis sampaikan kepada pihak perusahaan PT Freeport Indonesia yakni :

1. Anton Priatna sebagai manager engineering DMLZ yang telah menerima penulis dengan baik di departemen DMLZ engineering
2. Dino Febiawan dan Yoga Kurniawan sebagai mentor yang telah membimbing penulis dalam melaksanakan Tugas Akhir
3. Adrianus Amugrahanto yang selalu membantu penulis dalam mengerjakan proyek Tugas Akhir yang diberikan
4. Suyud dan Geddy sebagai mentor dilapangan selama proses pengambilan data lapangan berlangsung
5. Serta seluruh karyawan dan staf yang tidak dapat disebutkan satu demi satu PT Freeport Indonesia yang telah membantu penulis dalam melakukan Tugas Akhir.

Semoga Allah SWT melimpahkan rahmat dan anugerah-Nya kepada mereka semua atas segala amal dan kebajikannya.

Penulis menyadari ketidaksempurnaan atas laporan ini karena keterbatasan kemampuan dan pengetahuan penulis. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun selalu diharapkan dari pihak manapun itu. Semoga laporan skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak terkait.

Bandung, Februari 2016

Penyusun