

# DAFTAR ISI

|   | Halaman |
|---|---------|
| <b>SARI</b> .....                             | v       |
| <b>ABSTRACT</b> .....                         | vi      |
| <b>KATA PENGANTAR</b> .....                   | vii     |
| <b>DAFTAR ISI</b> .....                       | x       |
| <b>DAFTAR TABEL</b> .....                     | xii     |
| <b>DAFTAR GAMBAR</b> .....                    | xiii    |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....                  | xiv     |
| <br>  |         |
| <b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....                | 1       |
| 1.1 Latar Belakang .....                      | 1       |
| 1.2 Perumusan Masalah .....                   | 2       |
| 1.2.1 Identifikasi Masalah.....               | 2       |
| 1.2.2 Pembatasan Masalah .....                | 3       |
| 1.2.3 Masalah Penelitian.....                 | 3       |
| 1.3 Tujuan Penelitian.....                    | 4       |
| 1.4 Metodologi Penelitian Lapangan .....      | 4       |
| 1.4.1 Teknik Pengambilan Data.....            | 4       |
| 1.4.2 Teknik Pengolahan Data.....             | 6       |
| 1.4.3 Teknik Analisis Data.....               | 6       |
| 1.5 Sistematika Penulisan .....               | 6       |
| <br>  |         |
| <b>BAB II TINJAUAN UMUM</b> .....             | 9       |
| 2.1 Sejarah Perusahaan .....                  | 9       |
| 2.2 Lokasi dan Kesampaian Daerah.....         | 10      |
| 2.3 Keadaan Topografi.....                    | 11      |
| 2.4 Iklim dan Cuaca.....                      | 11      |
| 2.5 Keadaan Geologi.....                      | 14      |
| <br>  |         |
| <b>BAB III LANDASAN TEORI</b> .....           | 18      |
| 3.1 <i>Bucket Wheel Excavator</i> .....       | 18      |
| 3.1.1 Analisis Tempat Kerja .....             | 19      |
| 3.1.2 Cara Penggalian <i>BWE Sistem</i> ..... | 19      |
| 3.1.3 <i>Spesific Production Factor</i> ..... | 20      |
| 3.1.4 Perhitungan Volume Galian .....         | 21      |
| 3.1.5 Daya Dukung Material.....               | 22      |
| 3.2 <i>Belt Wagon</i> .....                   | 23      |
| 3.3 <i>Hooper Car</i> .....                   | 24      |
| 3.4 <i>Cable Rail Car</i> .....               | 25      |
| 3.5 <i>Conveyor System</i> .....              | 26      |

|                       |   |           |
|-----------------------|---|-----------|
| 3.5.1                 | <i>Conveyor Excavating</i> .....                      | 27        |
| 3.5.2                 | <i>Conveyor Shunting</i> .....                        | 27        |
| 3.5.3                 | <i>Conveyor Distribution Point</i> .....              | 27        |
| 3.5.4                 | <i>Conveyor Dumping</i> .....                         | 27        |
| 3.5.5                 | <i>Conveyor Coal</i> .....                            | 27        |
| 3.6                   | <i>Spreader</i> .....                                 | 28        |
| 3.7                   | Faktor Teknis Material.....                           | 29        |
| 3.7.1                 | Kapasitas <i>Bucket</i> .....                         | 29        |
| 3.7.2                 | Faktor Isian Mangkuk.....                             | 30        |
| 3.7.3                 | Pengukuran Kecepatan Roda <i>Bucket</i> .....         | 30        |
| 3.7.4                 | Faktor Pengembangan.....                              | 30        |
| 3.8                   | Faktor Koreksi Ketinggian .....                       | 31        |
| 3.9                   | Efisiensi Kerja.....                                  | 32        |
| 3.10                  | Upaya Peningkatan Target Produksi .....               | 33        |
| <b>BAB IV</b>         | <b>KEGIATAN PENELITIAN</b> .....                      | <b>34</b> |
| 4.1                   | Data Jam Kerja Karyawan .....                         | 34        |
| 4.2                   | Pengukuran Kapasitas <i>Bucket</i> .....              | 34        |
| 4.3                   | Faktor Pengisian .....                                | 35        |
| 4.4                   | Pengukuran Kecepatan Putaran Roda <i>Bucket</i> ..... | 35        |
| 4.5                   | Faktor Pengembangan Material.....                     | 37        |
| 4.6                   | Pengamatan Terhadap Waktu Hambatan Dalam Penggalian   | 39        |
| 4.6.1                 | Hambatan Yang Tidak Dapat Dihindari .....             | 40        |
| 4.6.2                 | Hambatan Yang Dapat Dihindari .....                   | 41        |
| 4.7                   | Efisiensi Kerja.....                                  | 43        |
| 4.8                   | Upaya Perbaikan Waktu Kerja.....                      | 48        |
| 4.9                   | Faktor Koreksi Penggalian .....                       | 54        |
| 4.10                  | Produksi Alat .....                                   | 56        |
| 4.10.1                | Produksi Alat Sebelum Perbaikan Waktu Kerja .....     | 56        |
| 4.10.2                | Produksi Alat Setelah Perbaikan Waktu Kerja .....     | 58        |
| <b>BAB V</b>          | <b>ANALISA DAN PEMBAHASAN</b> .....                   | <b>60</b> |
| 5.1                   | Faktor Pengisian <i>Bucket</i> .....                  | 60        |
| 5.2                   | Kecepatan Putar Roda .....                            | 61        |
| 5.3                   | Faktor Pengembangan.....                              | 61        |
| 5.4                   | Waktu Hambatan Kerja .....                            | 62        |
| 5.4.1                 | Waktu Hambatan Sebelum Perbaikan Waktu .....          | 62        |
| 5.4.2                 | Waktu Hambatan Setelah Perbaikan Waktu .....          | 63        |
| 5.5                   | Faktor Koreksi Penggalian .....                       | 64        |
| 5.6                   | Efisiensi Kerja.....                                  | 64        |
| <b>BAB VI</b>         | <b>KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....                     | <b>66</b> |
| 5.1                   | Kesimpulan.....                                       | 66        |
| 5.2                   | Saran .....   | 67        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA</b> | .....   | <b>68</b> |
| <b>LAMPIRAN</b>       | .....   | <b>69</b> |